

Un convoi exceptionnel pour le M2

BULLE-LAUSANNE • L'entreprise Sottas a livré et installé hier deux cages d'ascenseur au M2 de Lausanne. Les camions ont joué serré avec la largeur du chargement qui occupait les deux voies de l'autoroute.



Du départ de Bulle à l'installation au centre de Lausanne, le convoi exceptionnel de l'entreprise Sottas méritait son superlatif, avec des structures métalliques de 5,3 m de large pour 18 m de long.

PHOTOS: ALAIN WICHT
 TEXTES: THIERRY JACOLET

Des panneaux routiers déplacés, une double voie d'autoroute bloquée par la police, le pont Bessières fermé et les inévitables bouchons: le convoi exceptionnel de l'entreprise Sottas SA méritait son superlatif hier entre Bulle et Lausanne. Escortés par la police, deux camions ont livré les cages d'ascenseur au M2, le métro de Lausanne en service en 2008. Avant qu'elles ne soient montées dans la journée.

A première vue, on se dit que c'est impossible

A première vue, on se dit que «ça va pas être possible» comme chanterait Zebda. En tout cas pas sans dégâts. Comment faire passer ces structures métalliques de 5,3 m de largeur et 18 m de long dans l'entonnoir du toboggan de Châtel-Saint-Denis? «Pas de problème», rassure Nicolas Genoud. «J'ai l'habitude de ce genre de convoi, même s'il y en a eu rarement des aussi larges.» Le chauffeur du camion est serein à l'heure du départ, c'est-à-dire à 8 h 30.

Toboggan assez large

Les deux véhicules quittent l'entreprise Sottas et la zone industrielle de Planchy. Direction Vaulruz. Un détachement de trois véhicules de police lui ouvre la voie. Tout comme les employés qui s'extraitent régulièrement du camion pour diriger les manœuvres délicates.

Jusqu'à l'entrée de l'A12, les panneaux et poteaux qui gêneraient les manœuvres ont été ôtés au préalable. Les giratoires? Ça passe sans casse. Les virages à l'équerre? Négociés sans difficulté.

Une demi-heure plus tard, le convoi entre sur l'A12. Les camions, plombés à 85 km/h, roulent à plein régime jusqu'au toboggan de Châtel large de 6,4 mètres. Juste assez pour le passage du convoi. Il faudra encore quarante minutes en ville de Lausanne (autant que sur l'A12!) pour arriver à bon port, au pont Bessières, par un itinéraire urbain aménagé au dernier moment par la police de Lausanne. La voie initiale était bloquée...

Une cage de 10 tonnes

10h55: une grue dépose l'une des cages à terre. Trois ouvriers montent des structures en métal pour renforcer les trois pieds de la cage. «Elle fait 10 tonnes. On veut éviter qu'ils ne plient sous ce poids», explique Christophe Brunetto, un des chefs du projet chez Sottas. La grue élève ensuite la cage dans le ciel humide. Un ouvrier dirige la structure métallique à l'aide d'une corde jusqu'à ce qu'elle pénètre dans le trou qui lui est réservé. A 15h30, les deux cages sont en place.

Livrées prééquipées, elles seront liées au béton aujourd'hui. «Nous avons fabriqué les pièces en entier en atelier pour éviter de faire trop long sur place», poursuit Christophe Brunetto. Restera encore pour l'entreprise à réaliser l'habillage en verre d'ici à un mois. |



CHANTIER DU M2

Les étapes

- > **En construction** depuis 2004, le M2 reliera Ouchy à Epalinges à partir du deuxième semestre 2008.
- > **Ce métro** automatique sur pneus deviendra la colonne vertébrale des transports de l'agglomération lausannoise.
- > **Les travaux** de génie civil sont terminés. La pose des rails s'achèvera à Pâques. Les stations sont en cours d'aménagement.

Les chiffres

- > **590** mio de francs, budget total du chantier.
- > **2** mio de mandat pour l'entreprise bulloise Sottas. Elle a réalisé une douzaine de cages d'ascenseurs (avec d'autres entreprises), deux passerelles, des escaliers.
- > **13 400** mètres de voies de métro au total. La pose de 4080 mètres est en cours. Près de 7950 mètres ont déjà été aménagés.
- > **12** stations de métro
- > **60** km/h, la vitesse à laquelle les trains rouleront.
- > **220** places dont 60 assises dans chaque train.

PUBLICITÉ

Vos médecins disent OUI à une caisse maladie unique et sociale !

Avec la caisse unique, les médecins pourront à nouveau se concentrer sur leurs activités médicales, dans l'intérêt de tous les patients.

Alfred Bernet, Château-d'Oex ; Claude Burgy, Fribourg ; Josette Carrel, Fribourg ; François Choffat, Estavayer-le-Lac ; Philippe Corajod, La Tour-de-Trême ; François Corboz, La Tour-de-Trême ; Robert Dascal, Fribourg ; Véronique Ducrest Mauron, Riaz ; André Etienne, La Tour-de-Trême ; Pierre-André Etienne, La Roche ; Xavier Favre, Bulle ; Philippe Huguenin, Bulle ; Serge Jelik, Lausanne/Fribourg ; Anne-Claire Laporte, Bulle ; Francis Lattion, Payerne ; Hélène Moret, Romont ; Gina Paiva, Lausanne/Fribourg ; Patrick Perrenoud, Marsens ; Christoph Pfister, Morat ; Pierre Py, Villars-sur-Glâne ; Jean-Luc Rime, Ursy ; Vincent Ruiz Badanelli, Bourguillon ; Forat Sadry, Givisiez ; Monique Savopof, Treyvaux ; André Schaub, Postleux ; Dominique Schuwey, Fribourg ; Nasso Siffert, Fribourg ; Didier Stadler, Fribourg ; Samuel Stress, Fribourg ; Anne-Lise Tessarik, Fribourg ; Rodolphe Thomi, Cottens ; Jean Vesly, Estavayer-le-Lac ; André Walsler, Villars-sur-Glâne ; Daniela Wankmiller, Fribourg ; Jean-Pierre Zellweger, Fribourg

Médecins fribourgeois pour une caisse maladie unique et sociale, cp 362, 1701 Fribourg

La mammographie de dépistage:

- ✓ aussi en début d'année
- ✓ sans franchise
- ✓ dans le cadre du programme fribourgeois
- ✓ à partir de 50 ans
- ✓ tous les 2 ans



Tél. 026 425 54 00

Centre fribourgeois de dépistage du cancer du sein
 Rte de Beaumont 2,
 1709 Fribourg